



Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Der Mercedes-Benz Sprinter ist in verschiedenen Varianten erhältlich. Eine Aufteilung lässt sich vornehmen nach:

Antriebsart	Art der Bereifung	maximales zulässiges Gesamtgewicht
Heckantrieb (Baureihe 907)	Einzelbereifung ¹ Zwillingsbereifung ²	4,1t bzw. 5,03t (nur SuSi) 5,5t
Allradantrieb (Baureihe 907)	Einzelbereifung ¹ Zwillingsbereifung ²	4,1t 5,03t 5,5t
Frontantrieb (Baureihe 910)	Einzelbereifung ¹ Einzelbereifung Triebkopf für Reisemobile	4,1t 4,5t ³ 5,5t ³

Indizes:

¹ Einzelbereifung: je 2 Reifen auf der Vorderachse und der Hinterachse

² Zwillingsbereifung: 2 Reifen auf der Vorderachse und 4 Reifen auf der Hinterachse

³ nur in Verbindung mit X2R (Pflicht zum Reisemobilumbau durch ABH).

Die unterschiedlichen Karosserievarianten (Kastenwagen – Pritschenfahrzeuge) und Radstände bzw. Aufbauhöhen sind in den meisten Fällen für die Rad-/Reifen Auswahl nicht von Bedeutung. Sollten Ausnahmen auftreten, werden diese in den Tabellen dargestellt.

Seitens des Fahrzeugherstellers bestehen keine technischen Bedenken gegen die wahlweise Verwendung der unten aufgelisteten Rad-/Reifenkombinationen. Diese Angaben gelten nur in Verbindung mit Original Mercedes-Benz-Rädern mit unserem Markenzeichen  und den im Anhang genannten Teile-Nummern. Die werkseitigen Montagevorschriften und Hinweise in der Betriebsanleitung (u. a. zu den zulässigen Radschrauben bzw. den Anzugsdrehmomenten) sind zu beachten. Tragfähigkeit und Geschwindigkeitsindex der Reifen müssen den Mindestanforderungen der jeweiligen Fahrzeugausführung entsprechen. Alle Angaben beziehen sich auf den serienmäßigen Zustand des Fahrzeuges. Um optimale Fahrzeugeigenschaften und Wirkung der Sicherheits- und Assistenzsysteme zu erzielen, empfiehlt Mercedes-Benz die im Anhang befindlichen Reifen zu verwenden. Ergänzende Informationen erhalten Sie bei allen unseren Mercedes-Benz Service-Betrieben.

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Wichtiger Hinweis:

Die aufgeführten zul. Rad-Reifenkombinationen [auf den Seiten 2 bis 6] entsprechen hinsichtlich ihres Anbaus an den Kraftfahrzeugen der Baureihe 907/910 den Anforderungen der UN-Regelung Nr. 142 über die „Montage von Reifen“.

Daher ist eine Begutachtung bzw. eine Änderungsabnahme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einen Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere nicht erforderlich – auch wenn die in den Fahrzeugpapieren eingetragene Reifendimension nicht der tatsächlich montierten Reifendimension am Fahrzeug entspricht. Die tatsächlich montierte Rad-Reifenkombination muss dabei jedoch zwingend den Vorgaben dieses Dokumentes unter Berücksichtigung der Antriebsart / Tonnage / max. Achslast / u.a. [auf den Seiten 2-6] entsprechen. Die Reifen müssen gemäß der UN-Regelungen 30 bzw. 54 bauartgenehmigt sein. Die Bauartgenehmigung ist am entsprechenden Prüfzeichen auf der Reifenseitenwand zu erkennen, das aus einem eingekreisten, großgeschriebenen „E“ samt der entsprechenden Landeskennzahl und einer nachfolgenden Zahlenkombination besteht.

Im Folgenden sind die möglichen Rad-Reifenkombinationen, nach Antriebsart unterteilt, dargestellt.

Aus den Tabellen kann entnommen werden, welche Rad-/Reifenkombination für welches Fahrzeug zulässig ist. Die auf den Seiten 17 bis 22 aufgelisteten Reifen sind eine Empfehlung seitens Mercedes-Benz, da diese optimal auf Ihr Fahrzeug abgestimmt sind.

Die Reifenfülldrucke für die aufgelisteten Reifen finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Mercedes-Benz Sprinters. Den Reifenfülldruck für die Reifendimension, auf welcher Ihr Fahrzeug ausgeliefert wurde, finden Sie zusätzlich auf dem Reifendruckschild. Dieses befindet sich auf der Sitzkiste des Fahrers, oder der B-Säule (Fahrerseite) Ihres Fahrzeugs. Die in der Übersicht angegebenen Lastindizes sind Mindestanforderung, diese dürfen nicht unterschritten werden. Die verwendeten Abkürzungen stehen für: ET = Einpresstiefe – HMA = Halber Mittenabstand

**Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024****Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Frontantriebsfahrzeuge in EU28/EFTA (Baureihe 910)**

Verkaufsbezeichnung			211 CDI 214 CDI 215 CDI	311 CDI 314 CDI 315 CDI 317 CDI 318 CDI	411 CDI 414 CDI 415 CDI 417 CDI 418 CDI	Reisemobile: 214 CDI 315 CDI 317 CDI 318 CDI 411 CDI 414 CDI 415 CDI 417 CDI 418 CDI	Reisemobile: 315 CDI 317 CDI 318 CDI 411 CDI 414 CDI 415 CDI 417 CDI 418 CDI	eSprinter Baureihe 910
Max. Hinterachslast			2100 kg	2100 kg	2430 kg	2500 kg ³	2500 kg ^{3, 25}	2100 kg
Tonnagen (zGG)			≤ 3,19t	≤ 3,55t	≤ 4,1t	≤ 4.5t ³	≤ 5.5t ^{3, 26}	≤ 3,5t
Rad- ausführung	Raddimension Einpresstiefe	Reifendimension mit Last- und Geschwindigkeitsindex						
Stahl / Alu	6,5J x 16 H2 ET 62 mm	225/65 R16 C, 112/110R	X	X	-	-	-	-
		225/75 R16 C, 118/116R	X ⁴	X ⁴	X	-	-	X
		225/75 R16 C, 121/120R	X ⁴	X ⁴	X	-	-	X
		225/75 R16 CP, 118R ⁵	-	-	-	X ⁵	-	-
Alu	6,5J x 17 H2 ET 62 mm	235/60 R17 C, 117/115R ⁶	X	X	X	X ⁶	-	-

Welches Rad in der entsprechenden Dimension freigegeben ist, finden Sie auf Seite 10 und 11. Welches Reifenprofil in der entsprechenden Dimension von Mercedes-Benz empfohlen wird, finden Sie in der Tabelle auf den Seiten 22 bis 24.

Indizes:

³ nur in Verbindung mit X2R (Pflicht zum Reisemobilumbau durch ABH).

⁴ nur in Verbindung mit Schlechtwegpaket Z12. Fahrzeuge mit Z12 dürfen nur die Bereifung 225/75 R16C 118/116R verwenden, nicht die Bereifung 225/75 R16CP 118R.

⁵ nur für Reisemobile

⁶ nicht für Kastenwagen (geschlossene Baumuster) Nur bis 2430kg HA-Last

²⁵ Bei Code A1T (HA mit erh. Traglast)

²⁶ Als 3 Achser (Triebkopf) : 5,5t zGG

**Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024****Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Heckantriebsfahrzeuge mit Einzelbereifung in EU28/EFTA (Baureihe 907)**

Verkaufsbezeichnung			211 CDI 214 CDI 215 CDI 216 CDI 217 CDI	311 CDI 314 CDI 315 CDI 316 CDI 317 CDI	319 CDI	411 CDI 414 CDI 415 CDI 416 CDI 417 CDI 419 CDI	514 CDI 515 CDI 516 CDI 517 CDI 519 CDI	eSprinter Baureihe 907
Max. Hinterachslast			1800 kg	2060kg ²³	2250 kg	2430 kg	3500 kg	2580kg
Tonnagen (zGG)			≤ 3,19t	≤ 3,5t	≤ 3,55t	≤ 4,1t	≤ 5,03t	≤ 4,25t
Rad- ausführung	Raddimension Einpresstiefe	Reifendimension mit Last- und Geschwindigkeitsindex						
Stahl / Alu	6,5J x 16 H2 ET 54 mm ⁷	205/75 R16 C, 110/108R	X	-	-	-	-	-
		235/65 R16 C, 115/113R	X	X	X	-	-	-
		235/65 R16 C, 118/116R	X	X	X	X	-	-
		235/65 R16 C, 121/119R	X	X	X	X	-	-
		225/75 R16 C, 118/116R ⁴	X ⁴	-	X ⁴	X ⁴	-	-
Stahl	6,5J x 16 H2 ET 53.5 mm	225/75 R16 C, 121/120R	-	-	-	-	-	X
Alu	6,5J x 16 H2 ET 54 mm	225/75 R16 C, 121/120R	-	-	-	-	-	X
Stahl	6,5J x 16 H2 ET 54 mm	205/75 R16C, 110/108R ⁸	-	-	-	-	X ⁸	-
		225/75 R16 C, 121/120R (122L) ⁹	-	-	-	-	X ⁹	-
Stahl	8,5J x 16 H2 ET 63 mm	285/65 R16C 131R ⁹	-	-	-	-	X ^{8,9}	-
Alu	6,5J x 17 H2 ET 54 mm	235/60 R17C 117/115R	X	X	X	X	-	-
Stahl / Alu	7,0J x 17 H2 ET50 mm ²³	245/65 R17XL 111H ²³	X ²³	X ²³	-	-	-	-

Welches Rad in der entsprechenden Dimension freigegeben ist, finden Sie auf den Seiten 12 bis 14. Welches Reifenprofil in der entsprechenden Dimension von Mercedes-Benz empfohlen wird, finden Sie in der Tabelle auf Seite 26 bis 28.

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Heckantriebsfahrzeuge mit Einzelbereifung in EU28/EFTA (Baureihe 907)

Indizes:

- ⁴ Nur in Verbindung mit Schlechtwegpaket verstärkt Z12, Fahrzeuge mit Z12 dürfen nur die Reifendimension 225/75 R16C 118/116R verwenden
- ⁷ Bis Produktionsdatum 31.05.2020 war nur in Verbindung mit Schlechtwegpaket Z11 auch Einpresstiefe (ET) 62mm zulässig.
Ein Mischverbau unterschiedlicher Einpresstiefen auf einem Fahrzeug ist nicht zulässig.
- ⁸ Nur für Super Single Fahrzeuge mit Radstand 3665mm (Code IR4): für die Vorderachse wird die Reifendimension 205/75 R16C 110/108R verwendet, für das Ersatzrad (Notrad) wird die Reifendimension 225/75 R16C 121/120R (122L) verwendet. Für die Hinterachse wird die Reifendimension 285/65 R16C 131R verwendet.
- ⁹ Nur für Super Single Fahrzeuge mit Radstand 4325mm (Code IR6/IR7) : für die Vorderachse und das Ersatzrad (Notrad) wird die Reifendimension 225/75 R16C 121/120R (122L) verwendet, für die Hinterachse wird die Reifendimension 285/65 R16C 131R verwendet
- ²³ Nur für Baumuster FKB (bestuhlte Kombifahrzeuge) bis zu einer maximalen Hinterachslast von 2060kg. Wenn das Fahrzeug von einer anderen Reifendimension auf den 245/65 R17XL umgerüstet wird und umgekehrt, muss eine Umcodierung der TPMS Sensoren in einer Mercedes-Benz Fachwerkstatt erfolgen. Eine Umrüstung ist erst für Fahrzeuge ab der VIN P161781 möglich. Die Bereifung 245/65 R17XL darf nicht in Verbindung mit den Schlechtwegcode Z11 oder Z12 verbaut werden.

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Heckantriebsfahrzeuge mit Zwillingsbereifung in EU28/EFTA (Baureihe 907)

Verkaufsbezeichnung			511 CDI	511 CDI	511 CDI
			514 CDI	514 CDI	514 CDI
			515 CDI	515 CDI	515 CDI
			516 CDI	516 CDI	516 CDI
			517 CDI	517 CDI	517 CDI
			519 CDI	519 CDI	519 CDI
Max. Vorderachslast			1850 kg	2000 kg ¹⁰	2100 kg
Max. Hinterachslast			3500 kg	3500 kg	3600 kg
Tonnagen (zGG)			≤ 5,03t	≤ 5,03t	≤ 5,5t
Rad-ausführung	Raddimension Halber Mittenabstand	Reifendimension mit Last- und Geschwindigkeitsindex			
Stahl	5,5J x 16 H2 HMA 117 mm	195/75 R16 C, 107/105 R	X	-	-
		205/75 R16 C, 110/108 R	X	X	-
		205/75 R16 C, 113/111 R	-	-	X

Welches Rad in der entsprechenden Dimension freigegeben ist, finden Sie auf Seite 17. Welches Reifenprofil in der entsprechenden Dimension von Mercedes-Benz empfohlen wird, finden Sie in der Tabelle auf Seite 29.

Indizes:

¹⁰ Code A50 - erhöhte Vorderachslast

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für Allradfahrzeuge in EU28/EFTA (Baureihe 907)

Verkaufsbezeichnung			314 CDI 316 CDI 319 CDI	414 CDI 416 CDI 419 CDI	516 CDI 519 CDI	519 CDI
Max. Hinterachslast [kg]			2250 kg	2430 kg	3500kg	3600
Tonnagen (zGG) [t]			≤ 3,55t	≤ 4,1t	≤ 5,03t ¹¹	5,5t ¹¹
Rad- ausführung	Raddimension Einpresstiefe bzw. Halber Mittenabstand	Reifendimension mit Last- und Geschwindigkeitsindex				
Stahl/Alu	6,5J x 16 H2 ET 54 mm	225/75 R 16 C, 118/116R	X	X	-	-
Stahl	5,5J x 16 H2 HMA 117 mm	205/75 R 16 C, 110/108R ¹¹	-	-	X ¹¹	-
Stahl	5,5J x 16 H2 HMA 117 mm	205/75 R 16 C, 113/111R ¹¹	-	-	-	X ¹¹

Welches Rad in der entsprechenden Dimension freigegeben ist, finden Sie auf Seite 18. Welches Reifenprofil in der entsprechenden Dimension von Mercedes-Benz empfohlen wird, finden Sie in der Tabelle auf Seite 30.

Indizes:

¹¹ Nur für Fahrzeuge mit Zwillingsbereifung



Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Hinweis zur Codierung der Reifendimension:

Einige Steuergeräte im Fahrzeug benötigen eine Information zum Abrollumfang der verbauten Reifendimension. Dieser Wert wird bei Auslieferung ab Werk für die auf dem Fahrzeug verbaute Reifendimension in den Steuergeräten hinterlegt. Ändert sich die auf dem Fahrzeug montierte Reifendimension, so müssen im Fall eines Wechsels der Reifengrößengruppe auch die Steuergeräte in einer qualifizierten Fachwerkstatt neu codiert werden. Erfolgt dies nicht, liegt die Anzeigegenauigkeit des Tachometers und des Wegstreckenzählers außerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranz. Sie kann auch nach unten hin abweichen, d. h. die aktuelle Fahrgeschwindigkeit ist dann höher als die vom Tachometer angezeigte Geschwindigkeit. Fahrsicherheits- und Fahrsysteme können bei einer Abweichung außerhalb des Toleranzbereichs in ihrer Funktion beeinträchtigt sein oder eine Störung erkennen und sich abschalten.

Sie können die Reifendimension an Ihrem Mercedes-Benz Sprinter auf eine andere, für Ihr Baumuster freigegebene, Dimension ändern.

Ausnahme: Der Wechsel zwischen zwei Reifendimensionen, die in unterschiedlichen Reifengrößengruppen liegen, ist nur möglich, wenn Sie die Reifengrößengruppe in einer qualifizierten Mercedes-Benz Fachwerkstatt entsprechend umcodieren lassen.

Reifen-größengruppe 1	Reifen-größengruppe 2	Reifen-größengruppe 3	Reifen-größengruppe 4
195/75 R 16 C 235/60 R 17 C 205/75 R 16 C 225/65 R 16 C 235/65 R 16 C	225/75 R 16 C	205/75 R16C VA 285/65 R16C HA 225/75 R16C VA 285/65 R16C HA	245/65 R17 XL

Hinweise

- 1) Technische Änderungen vorbehalten

Tipp: Informationen zur EG-Geniehigungsnummer finden Sie in der Zulassungsbescheinigung Teil I, Feld K. oder im VeDoc unter dem Reiter: Zertifizierung.

Bitte prüfen Sie regelmäßig unter **www.Mercedes-Benz.de** die Aktualität dieses Dokumentes. Das Datum des jeweiligen Standes finden Sie in der Kopfzeile auf der rechten Seite.

Mercedes-Benz AG

DIHIP

Digital unterschrieben
von DIHIP
Datum: 2023.04.13
10:51:49 +02'00'

HIPP, VAN/EIB

**Raphael
Winter**

Digital unterschrieben
von Raphael Winter
Datum: 2023.04.05
17:23:54 +02'00'

Winter, VAN/EKF

Anlage: Liste der werkseitig geprüften und zulässigen Räder, Radabdeckungen und Reifenventile, sowie der von Mercedes-Benz empfohlenen Reifen- und Schneeketten.



Mercedes-Benz

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Zulässige Räder für den Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb in EU28/EFTA (Baureihe 910)

Verkaufsbezeichnung		211 CDI 214 CDI 215 CDI	311 CDI 314 CDI 315 CDI 317 CDI 318 CDI	411 CDI 414 CDI 415 CDI 417 CDI 418 CDI	Reisemobile: 315 CDI 317 CDI 318 CDI 411 CDI 414 CDI 415 CDI 417 CDI 418 CDI	eSprinter Baureihe 910
Max. Hinterachslast [kg]		2100 kg	2100 kg	2430 kg	2500 kg ^{3, 25}	2100 kg
Tonnagen (zGG) [t]		≤ 3,19t	≤ 3,55t	≤ 4,1t	≤ 5.5t ^{3, 26}	≤ 3,5t
Abbildung	Rad-Information	Farbausführung / Farbschlüssel	Mercedes-Benz Sachnummer			
	6,5 J x 16 H2 ET 62 mm Stahlrad Gewichtsoptimiert ¹²	KTL schwarz / 9090 ¹⁴ schwarz / 9040 arktikweiß / 9147 silber / 9206	A 001 401 48 02 oder A 910 401 13 00 oder A 910 401 14 00	A 001 401 48 02 oder A 910 401 13 00 oder A 910 401 14 00	A 001 401 48 02 oder A 910 401 13 00 oder A 910 401 14 00	A 001 401 48 02 ²⁷ oder A 910 401 13 00 ²⁷ oder A 910 401 14 00 ²⁷
	6,5 J x 16 H2 ET 62 mm Stahlrad Robustausführung ¹³		A 001 401 92 02 oder A 910 401 11 00	A 001 401 92 02 oder A 910 401 11 00	A 001 401 92 02 oder A 910 401 11 00	A 001 401 92 02 ²⁷ oder A 910 401 11 00 ²⁷
	6,5 J x 16 H2 ET 62 mm Alurad	vanadiumsilber / 7x45	A 910 401 07 00	A 910 401 07 00	A 910 401 07 00	A 910 401 07 00
	6,5 J x 16 H2 ET 62 mm Alurad	schwarz / 7x43	A 000 401 71 04 (B66570023)	A 000 401 71 04 (B66570023)	A 000 401 71 04 (B66570023)	A 000 401 71 04 (B66570023)

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB
Nr./Commercial Register No.: 76 2873
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder
Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brünger, Sabine
Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz AG
71059 Sindelfingen
Telefon/Phone +49 711 17 0
Telefax/Fax +49 711 2 22 44
dialog@mercedes-benz.com / www.mercedes-benz.com



Mercedes-Benz

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Zulässige Räder für den Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb in EU28/EFTA (Baureihe 910)

Verkaufsbezeichnung		211 CDI 214 CDI 215 CDI	311 CDI 314 CDI 315 CDI 317 CDI 318 CDI	411 CDI 414 CDI 415 CDI 417 CDI 418 CDI	Reisemobile: 315 CDI 317 CDI 318 CDI 411 CDI 414 CDI 415 CDI 417 CDI 418 CDI	eSprinter Baureihe 910
Max. Hinterachslast [kg]		2100 kg	2100 kg	2430 kg	2500 kg ^{3, 25}	2100 kg
Tonnagen (zGG) [t]		≤ 3,19t	≤ 3,55t	≤ 4,1t	≤ 5,5t ^{3, 26}	≤ 3,5t
Abbildung	Rad-Information	Farbausführung / Farbschlüssel	Mercedes-Benz Sachnummer			
	6,5 J x 17 H2 ET 62 mm Alurad	titansilber / 9765	A 001 401 41 02 (B66560390)	A 001 401 41 02 (B66560390)	A 001 401 41 02 (B66560390)	A 001 401 41 02 ²⁷ (B66560390)

Indizes:

³ nur in Verbindung mit X2R (Pflicht zum Reisemobilumbau durch ABH).

¹² Gewichtsoptimiert: Entspricht werksseitiger Standardausrüstung der BR907/910, nicht für Schlechtwegländler und dauerhaften Schlechtwegeinsatz geeignet.

¹³ Robustausführung: Besonders für Schlechtwegländler und dauerhaften Schlechtwegeinsatz geeignet und empfohlen. Serie bei Schlechtwegpaket (Code Z11)

¹⁴ nur in Verbindung mit Radvollabdeckung (Code RD8)

²⁵ Bei Code A1T (HA mit erh. Traglast-2500kg)

²⁶ Als 3 Achser: 5,5t zGG

²⁷ Nur bis 2430kg HA-Last



Mercedes-Benz

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Zulässige Stahlräder für den Mercedes-Benz Sprinter mit Heckantrieb und Einzelbereifung in EU28/EFTA (Baureihe 907)

Verkaufsbezeichnung		211 CDI 214 CDI 215 CDI 216 CDI 217 CDI	311 CDI 314 CDI 315 CDI 316 CDI 317 CDI	319 CDI	411 CDI 414 CDI 415 CDI 416 CDI 417 CDI 419 CDI	514 CDI 515 CDI 516 CDI 517 CDI 519 CDI	eSprinter Baureihe 907
Max. Hinterachslast [kg]		1800 kg	2060 kg ²³	2250 kg	2430 kg	3500 kg	2580kg
Tonnagen (zGG) [t]		≤ 3,19t	≤ 3,5t	≤ 3,55t	≤ 4,1t	≤ 5,03t ^{8,9}	≤ 4,25t
Abbildung	Rad-Information	Farbausführung / Farbschlüssel	Mercedes-Benz Sachnummer				
	6,5 J x 16 H2 ET 54 mm Stahlrad Gewichtsoptimiert ¹²	KTL schwarz / 9090 ¹⁴ schwarz / 9040 arktiskweiß / 9147 silber / 9206	A 001 401 91 02 oder A 907 401 48 00 oder A 907 401 49 00	A 001 401 91 02 oder A 907 401 48 00 oder A 907 401 49 00	A 001 401 91 02 oder A 907 401 48 00 oder A 907 401 49 00	A 001 401 91 02 ^{8,9} oder A 907 401 48 00 ^{8,9} oder A 907 401 49 00 ^{8,9}	-
	6,5 J x 16 H2 ET 54 mm Stahlrad Robustausführung ^{13,24}		A 910 401 12 00	-	A 910 401 12 00	-	-
	6,5 J x 16 H2 ET 53,5 mm Stahlrad Gewichtsoptimiert ¹²	KTL schwarz / 9090 ¹⁴ schwarz / 9040 silber / 9206	-	-	-	-	A907 401 91 00

**Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024**

Verkaufsbezeichnung		211 CDI 214 CDI 215 CDI 216 CDI 217 CDI	311 CDI 314 CDI 315 CDI 316 CDI 317 CDI	319 CDI	411 CDI 414 CDI 415 CDI 416 CDI 417 CDI 419 CDI	514 CDI 515 CDI 516 CDI 517 CDI 519 CDI	eSprinter Baureihe 907
Max. Hinterachslast [kg]		1800 kg	2060 kg ²³	2250 kg	2430 kg	3500 kg	2580kg
Tonnagen (zGG) [t]		≤ 3,19t	≤ 3,5t	≤ 3,55t	≤ 4,1t	≤ 5,03t ^{8, 9}	≤ 4,25t
Abbildung	Rad-Information	Farbausführung / Farbschlüssel	Mercedes-Benz Sachnummer				
	7,0J x 17 H2 ET 50 mm Stahlrad Gewichtsoptimiert ^{12,23}	silber / 9206	A 907 401 60 00	A 907 401 60 00	-	-	-
	8,5J x 16 H2 ET 63 mm Stahlrad	schwarz / 9040 arktikweiß / 9147 silber / 9206	-	-	-	Hinterachse: A 907 401 50 00 ^{8, 9}	-

Indizes:

- ⁸ Nur für Super Single Fahrzeuge mit Radstand 3665mm (Code IR4): für die Vorderachse wird die Reifendimension 205/75 R16C 110/108R verwendet, für das Ersatzrad (Notrad) wird die Reifendimension 225/75 R16C 121/120R (122L) verwendet. Für die Hinterachse wird die Reifendimension 285/65 R16C 131R verwendet.
- ⁹ Nur für Super Single Fahrzeuge mit Radstand 4325mm (Code IR6/IR7) : für die Vorderachse und das Ersatzrad (Notrad) wird die Reifendimension 225/75 R16C 121/120R (122L) verwendet, für die Hinterachse wird die Reifendimension 285/65 R16C 131R verwendet
- ¹² Gewichtsoptimiert: Entspricht werksseitiger Standardausrüstung der BR907/910, nicht für Schlechtwegländler und dauerhaften Schlechtwegeinsatz geeignet.
- ¹³ Robustausführung: Besonders für Schlechtwegländler und dauerhaften Schlechtwegeinsatz geeignet und empfohlen. Serie bei Schlechtwegpaket (Code Z11)
- ¹⁴ nur in Verbindung mit Radvollabdeckung (Code RD8)
- ²³ Nur für Baumuster FKB (bestuhlte Kombifahrzeuge) bis zu einer maximalen Hinterachslast von 2060kg. Wenn das Fahrzeug von einer anderen Reifendimension auf den 245/65 R17XL umgerüstet wird und umgekehrt, muss eine Umcodierung der TPMS Sensoren in einer Mercedes-Benz Fachwerkstatt erfolgen. Eine Umrüstung ist erst für Fahrzeuge ab der VIN P161781 möglich. Die Bereifung 245/65 R17XL darf nicht in Verbindung mit den Schlechtwegcode Z11 oder Z12 verbaut werden.
- ²⁴ Für Fahrzeuge bis Produktionsdatum 31.05.2020 ist nur in Verbindung mit Schlechtwegpaket Z11 auch Einpresstiefe (ET) 62 zulässig (Sachnummern A 001 401 92 02 oder A 910 401 11 00). Ein Mischverbau unterschiedlicher Einpresstiefen auf einem Fahrzeug ist nicht zulässig.



Mercedes-Benz

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Zulässige Aluräder für den Mercedes-Benz Sprinter mit Heckantrieb und Einzelbereifung in EU28/EFTA (Baureihe 907)

Verkaufsbezeichnung		211 CDI 214 CDI 215 CDI 216 CDI 217 CDI	311 CDI 314 CDI 315 CDI 316 CDI 317 CDI	319 CDI	411 CDI 414 CDI 415 CDI 416 CDI 417 CDI 419 CDI	eSprinter Baureihe 907
Max. Hinterachslast [kg]		1800 kg	2060 kg ²³	2250 kg	2430 kg	2580kg
Tonnagen (zGG) [t]		≤ 3,19t	≤ 3,5t	≤ 3,55t	≤ 4,1t	≤ 4,25t
Abbildung	Rad-Information	Farbausführung / Farbschlüssel	Mercedes-Benz Sachnummer			
	6,5 J x 16 H2 ET 54 mm Alurad	vanadiumsilber / 7x45	A 907 401 27 00	A 907 401 27 00	A 907 401 27 00	A 907 401 27 00
	6,5 J x 16 H2 ET 54 mm Alurad	Vanadiumsilber / 7x45	A 907 401 52 00 ¹⁵	A 907 401 52 00 ¹⁵	A 907 401 52 00 ¹⁵	A 907 401 52 00 ¹⁵
	6,5 J x 17 H2 ET 54 mm Alurad	Vanadiumsilber / 7x45	A 907 401 28 00	A 907 401 28 00	A 907 401 28 00	A 907 401 28 00

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB
Nr./Commercial Register No.: 76 2873
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder
Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brünger, Sabine
Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz AG
71059 Sindelfingen
Telefon/Phone +49 711 17 0
Telefax/Fax +49 711 2 22 44
dialog@mercedes-benz.com / www.mercedes-benz.com

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Zulässige Aluräder für den Mercedes-Benz Sprinter mit Heckantrieb und Einzelbereifung in EU28/EFTA (Baureihe 907)

Verkaufsbezeichnung		211 CDI 214 CDI 215 CDI 216 CDI 217 CDI	311 CDI 314 CDI 315 CDI 316 CDI 317 CDI	319 CDI	411 CDI 414 CDI 415 CDI 416 CDI 417 CDI 419 CDI	eSprinter Baureihe 907
Max. Hinterachslast [kg]		1800 kg	2060 kg ²³	2250 kg	2430 kg	2580kg
Tonnagen (zGG) [t]		≤ 3,19t	≤ 3,5t	≤ 3,55t	≤ 4,1t	≤ 4,25t
Abbildung	Rad-Information	Farbausführung / Farbschlüssel	Mercedes-Benz Sachnummer			
	6,5 J x 17 H2 ET 54 mm Alurad	schwarz glanzgedreht / 7x23	A 907 401 53 00 ¹⁵	A 907 401 53 00 ¹⁵	A 907 401 53 00 ¹⁵	A 907 401 53 00 ¹⁵
	7,0 J x 17 H2 ET 50 mm Alurad ²³	schwarz glanzgedreht / 7x23	A 907 401 59 00	A 907 401 59 00	-	-

Indizes:

¹⁵ nicht ab Werk, nur über Mercedes-Benz Customer Solutions GmbH erhältlich

²³ Nur für Baumuster FKB (bestuhlte Kombifahrzeuge) bis zu einer maximalen Hinterachslast von 2060kg. Wenn das Fahrzeug von einer anderen Reifendimension auf den 245/65 R17XL umgerüstet wird und umgekehrt, muss eine Umcodierung der TPMS Sensoren in einer Mercedes-Benz Fachwerkstatt erfolgen. Eine Umrüstung ist erst für Fahrzeuge ab der VIN P161781 möglich. Die Bereifung 245/65 R17XL darf nicht in Verbindung mit den Schlechtwegcode Z11 oder Z12 verbaut werden.

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Zulässige Räder für den Mercedes-Benz Sprinter mit Heckantrieb und Zwillingsbereifung in EU28/EFTA (Baureihe 907)

Verkaufsbezeichnung		511 CDI	
		514 CDI	
		515 CDI	
		516 CDI	
		517 CDI	
		519 CDI	
Max. Hinterachslast [kg]		3600 kg	
Tonnagen (zGG) [t]		≤ 5,5t	
Abbildung	Rad-Information	Farbausführung / Farbschlüssel	Mercedes-Benz Sachnummer
	5,5J x 16 H2 HMA 117 mm Stahlrad	schwarz / 9040 arktikweiß / 9147 silber / 9206	A 906 401 38 00 oder A 907 401 47 00

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Zulässige Räder für den Mercedes-Benz Sprinter mit Allradantrieb in EU28/EFTA (Baureihe 907)

Verkaufsbezeichnung			314 CDI, 414 CDI 316 CDI, 416 CDI 319 CDI, 419 CDI	516 CDI 519 CDI	519 CDI
Max. Hinterachslast [kg]			2430 kg	3500 kg	3600kg
Tonnagen (zGG) [t]			≤ 4,1t	≤ 5,03t ¹¹	≤ 5,5t ¹¹
Abbildung	Rad-Information	Farbausführung / Farbschlüssel	Mercedes-Benz Sachnummer		
	6,5 J x 16 H2 ET 54 mm Stahlrad Gewichtsoptimiert ¹²	KTL schwarz / 9090 ¹⁴ schwarz / 9040 arktikweiß / 9147 silber / 9206	A 001 401 91 02 oder A 907 401 48 00 oder A 907 401 49 00	-	-
	6,5 J x 16 H2 ET 54 mm Alurad	Vanadiumsilber / 7x45	A 907 401 27 00	-	-
	6,5 J x 16 H2 ET 54 mm Alurad	Vanadiumsilber / 7x45	A 907 401 52 00 ¹⁵	-	-
	5,5J x 16 H2 HMA 117 mm Stahlrad	schwarz / 9040 arktikweiß / 9147 silber / 9206	-	A 906 401 38 00 oder A 907 401 47 00	A 906 401 38 00 oder A 907 401 47 00

Indizes:

¹¹ Nur für Fahrzeuge mit Zwillingsbereifung

¹² Gewichtsoptimiert: Entspricht werksseitiger Standardausrüstung der BR907/910, nicht für Schlechtweglänner und dauerhaften Schlechtwegeinsatz geeignet.

¹⁴ nur in Verbindung mit Radvollabdeckung (Code RD8)

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Zulässige Radabdeckungen und Radschrauben für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 & Baureihe 910)

Radabdeckung	Fahrzeuge mit Einfachbereifung		Fahrzeuge mit Zwillingsbereifung
	Stahlräder	Aluräder	Stahlräder
	Radmittenabdeckung A 906 401 00 25 ¹⁶	-	-
	Radvollabdeckung A 906 400 01 25	-	-
	-	Radzierdeckel A 222 400 22 00	-
	-	-	Radmutterabdeckung A 906 400 02 25 ¹⁷



Mercedes-Benz

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Zulässige Radabdeckungen und Radschrauben für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 & Baureihe 910)

Radschrauben / Radmuttern			
Radschraube für Stahlräder	A 000 990 24 07	-	-
Radschraube für Aluräder	-	A 906 990 00 07	-
Radschloss für Aluräder	-	A 000 990 57 18	-
Radmutter	-	-	A 000 990 53 53

Indizes:

¹⁶ für Super Single Fahrzeuge nur an der Vorderachse montierbar

¹⁷ nur für die Vorderachse

Warnhinweis: Achten Sie beim Tausch von Stahl- auf Aluräder und umgekehrt darauf, die richtigen Radschrauben (siehe Tabelle) zu verwenden, da diese unterschiedliche Längen aufweisen. Die Alu Radschraube hat einen längeren Schaft als die Stahlradschraube.

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Zulässige Ventile für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 & Baureihe 910)

Ventil	MB-Sachnummer	Fahrzeuge mit Einfachbereifung		Fahrzeuge mit Zwillingsbereifung	
		Stahlräder	Aluräder	Stahlräder	
Reifenventil TR 414 	A 000 400 54 13	211 CDI 214 CDI 215 CDI 216 CDI 217 CDI	211 CDI 214 CDI 215 CDI 216 CDI 217 CDI	–	
Reifenventil TR 600 	A 000 400 51 13	311 CDI – 411 CDI 314 CDI – 414 CDI 315 CDI – 415 CDI 316 CDI – 416 CDI 317 CDI – 417 CDI 319 CDI – 419 CDI eSprinter 511 CDI ¹⁸ 514 CDI ¹⁸ 515 CDI ¹⁸ 516 CDI ¹⁸ 517 CDI ¹⁸ 519 CDI ¹⁸	311 CDI – 411 CDI 315 CDI – 415 CDI 316 CDI – 416 CDI 317 CDI – 417 CDI 319 CDI – 419 CDI eSprinter	–	
Reifenventil TR 418 ¹⁹ 	A 000 400 55 13	–	–	511 CDI ¹⁹ 514 CDI ¹⁹ 515 CDI ¹⁹	516 CDI ¹⁹ 517 CDI ¹⁹ 519 CDI ¹⁹
Reifenventil TR 602 ²⁰ 	A 000 400 12 00	–	–	511 CDI ²⁰ 514 CDI ²⁰ 515 CDI ²⁰	516 CDI ²⁰ 517 CDI ²⁰ 519 CDI ²⁰

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Zulässige Ventile für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 & Baureihe 910)

Ventil	MB-Sachnummer	Fahrzeuge mit Einfachbereifung		Fahrzeuge mit Zwillingsbereifung
		Stahlräder	Aluräder	Stahlräder
Reifenventil inklusive Reifendruckkontrollsensor (RDKS) 	A 000 905 72 05 (RDKS) A 000 401 79 09 (Ventilmutter)	211 CDI - 311 CDI - 411 CDI 214 CDI - 314 CDI - 414 CDI 215 CDI - 315 CDI - 415 CDI 216 CDI - 316 CDI - 416 CDI 217 CDI - 317 CDI - 417 CDI 219 CDI - 319 CDI - 419 CDI 511 CDI ¹⁸ - 514 CDI ¹⁸ - 515 CDI ¹⁸ 516 CDI ¹⁸ - 517 CDI ¹⁸ 519 CDI ¹⁸ eSprinter	211 CDI - 311 CDI - 411 CDI 214 CDI - 314 CDI - 414 CDI 215 CDI - 315 CDI - 415 CDI 216 CDI - 316 CDI - 416 CDI 217 CDI - 317 CDI - 417 CDI 219 CDI - 319 CDI - 419 CDI eSprinter	-

Indizes:

¹⁸ nur für Super-Single Fahrzeuge

¹⁹ nicht für Fahrzeuge mit zGG > 5,03t zulässig

²⁰ für Fahrzeuge mit zGG > 5,03t muss das Reifenventil TR 602 verwendet werden

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Von Mercedes-Benz empfohlene Reifen für den Sprinter mit Frontantrieb in EU28/EFTA (Baureihe 910)

Reifen-Informationen										Verkaufsbezeichnung				211 CDI 214 CDI 215 CDI	311 CDI 314 CDI 315 CDI 317 CDI 318 CDI	411 CDI 414 CDI 415 CDI 417 CDI 418 CDI	eSprinter Baureihe 910												
										Max. Hinterachslast [kg]				2100 kg				2100 kg				2430 kg				2100 kg			
										Tonnagen (zGG) [t]				≤ 3,19t				≤ 3,55t				≤ 4,1t				≤ 3,5t			
Nr	Hersteller	Dimension	Last Index	Speed Index	Profil	Profilausführung	MB-Sachnummer	Kraftstoffeffizienzklasse	Nasshaftungs- klasse	Reifengeräusch Waves	externes Roll- geräusch dBA	Kennzeichnung Winterreifen	MO-V																
1	Pirelli	225/65 R16C	112/110	R	Carrier	SO	A 910 401 00 00	B	B	A	69			X	X														
2	Continental	225/65 R16C	112/110	R	Van Contact 200	SO	A 907 401 03 00	B	A	B	72			X	X														
3	Michelin	225/65 R16C	112/110	R	Agilis+	SO	A 907 401 05 00	B	A	B	70		X	X	X														
4	Bridgestone	225/65 R16C	112/110	R	Duravis R660Eco	SO	A 910 401 15 00	A	A	A	69		X	X	X														
5	Continental	225/65 R16C	112/110	R	Van Contact Winter	WI	A 910 401 01 00	C	B	B	73	M+S 		X	X														
6	Pirelli	225/65 R16C	112/110	R	Winter Carrier	WI	A 907 401 04 00	C	A	A	68	M+S 		X	X														
7	Continental	225/65 R16C	112/110	R	Van Contact 4Season	AS	A 910 401 02 00	B	A	B	73	M+S 		X	X														
8	Continental	225/75 R16C	121/120 (122)	R (L)	Van Contact 100	SO	A 907 401 06 00	B	B	B	72			X ⁴	X ⁴	X	X												
9	Continental	225/75 R16C	121/120	R	Van Contact 200	SO	A 910 401 04 00	B	B	B	72					X	X												
10	Michelin	225/75 R16C	118/116	R	Agilis+	SO	A 910 401 08 00	B	A	B	70		X			X	X												

SO = Sommerreifen; WI = Winterreifen; AS = Ganzjahresreifen (All Season); MO-V = Mercedes Original –Van

**Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024****Von Mercedes-Benz empfohlene Reifen für den Sprinter mit Frontantrieb in EU28/EFTA (Baureihe 910)**

Reifen-Informationen										Verkaufsbezeichnung				211 CDI		311 CDI		411 CDI		eSprinter Baureihe 910
														214 CDI		315 CDI		415 CDI		
										Max. Hinterachslast [kg]				2100 kg		2100 kg		2430 kg		2100 kg
Tonnagen (zGG) [t]				≤ 3,19t		≤ 3,55t		≤ 4,1t		≤ 3,5t										
Nr	Hersteller	Dimension	Last Index	Speed Index	Profil	Profilausführung	MB-Sachnummer	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungs-klasse	Reifengeräusch Waves	externes Roll-geräusch dBA	Kennzeichnung Winterreifen	MO-V							
11	Continental	225/75 R16C	121/120 (122)	R (L)	Van Contact Winter	WI	A 907 401 07 00	C	B	B	73	M+S 		X ⁴	X ⁴	X	X			
12	Continental	225/75 R16C	121/120 (122)	R (L)	Van Contact A/S ²¹	AS	A 910 401 09 00	C	B	B	72	M+S 		X ⁴	X ⁴	X	X			
13	Michelin	235/60 R17C	117/115	S	Agilis+	SO	A 907 401 14 00	C	B	B	70		X	X	X	X				
14	Michelin	235/60 R17C	117/115	R	Agilis+	SO	A 907 401 15 00	B	A	B	70		X	X	X	X				

SO = Sommerreifen; WI = Winterreifen; AS = Ganzjahresreifen (All Season); MO-V = Mercedes Original -Van

Indizes:⁴ nur in Verbindung mit Schlechtwegpaket Z12, Fahrzeuge mit Z12 dürfen nur die Reifendimension 225/75 R16C 118/116R verwenden²¹ nicht für Deutschland und Länder in denen  gesetzlich gefordert ist

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Von Mercedes-Benz empfohlene Reifen für Sprinter Wohnmobile (Code X2R) mit Frontantrieb in EU28/EFTA (Baureihe 910)

Reifen-Informationen										Verkaufsbezeichnung			311 CDI	411 CDI	411 CDI	
													314 CDI	414 CDI	414 CDI	
													315 CDI	415 CDI	415 CDI	
													317 CDI	417 CDI	417 CDI	
													318 CDI	418 CDI	418 CDI	
Max. Hinterachslast [kg]										2100 kg	2430 kg	2500 kg ²⁵				
Tonnagen (zGG) [t]										≤ 3,55t	≤ 4,5t	≤ 5.5t ²⁶				
Nr	Hersteller	Dimension	Last Index	Speed Index	Profil	Profilausführung	MB-Sachnummer	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungs-klasse	Reifengeräusch Waves	externes Roll-geräusch dBA	Kennzeichnung Winterreifen	MO-V			
1	Continental	225/75 R16C	121/120 (122)	R (L)	Van Contact Winter	WI	A 907 401 07 00	C	B	B	73	M+S / 		X	X	X
2	Continental	225/75 R16CP	118	R	Van Contact Camper	CP	A 910 401 10 00	C	A	B	73	M+S / 		X	X	X
3	Michelin	235/60 R17C	117/115	R	Agilis+	SO	A 907 401 15 00	B	A	B	70		X	X	X	-
4	Continental	225/75 R16C	121/120 (122)	R (L)	Van Contact100	SO	A 907 401 06 00	B	B	B	72			X	X	X

SO = Sommerreifen; WI = Winterreifen; CP = Camperreifen; MO-V = Mercedes Original -Van

²⁵ Bei Code A1T (HA mit erh. Traglast-2500kg)

²⁶ Als 3 Achser: 5,5t zGG

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Von Mercedes-Benz empfohlene Reifen für den Sprinter mit Heckantrieb mit Einzelbereifung in EU28/EFTA (Baureihe 907)

Reifen-Informationen								Verkaufsbezeichnung						211 CDI		311 CDI		411 CDI		514 CDI		eSprinter Baureihe 907
														214 CDI		314 CDI		414 CDI		515 CDI		
								215 CDI		315 CDI		415 CDI		516 CDI								
216 CDI		316 CDI		416 CDI		517 CDI																
217 CDI		317 CDI		417 CDI		519 CDI																
319 CDI																						
Max. Hinterachslast [kg]								1800 kg		2060 kg		2250kg		2430 kg		3500 kg		2580kg				
Tonnagen (zGG) [t]								≤ 3,19t		≤ 3,5t		≤ 3,55t		≤ 4,1t		≤ 5,03t		≤ 4,25t				
Nr	Hersteller	Dimension	Last Index	Speed Index	Profil	Profilausführung	Sachnummer	Kraftstoff-	Nasshaftungs-kategorie	Reifengeräusch Waves	externes Roll-geräusch dBA	Kennzeichnung Winterreifen	MO-V									
1	Continental	205/75 R16C	110/108	R	Van Contact 100	SO	A 020 401 76 10	B	B	B	72			X				X ⁸				
2	Continental	205/75 R16C	110/108	R	Van Contact 200	SO	A 907 401 33 00	B	A	B	72			X								
3	Bridgestone	205/75 R16C	110/108	R	Duravis R660Eco	SO	A 907 401 67 00	A	A	B	69		X	X								
4	Continental	205/75 R16C	110/108	R	Van Contact Winter	WI	A 907 401 01 00	C	B	B	73	M+S ▲		X				X ⁸				
5	Continental	205/75 R16C	110/108	R	Van Contact 4 Season	AS	A 907 401 02 00	C	A	B	73	M+S ▲		X								
6	Continental	235/65 R16C	115/113	R	Van Contact 100	SO	A 907 401 08 00	B	B	B	72			X	X	X						
7	Continental	235/65 R16C	115/113	R	Van Contact 200 ²²	SO	A 907 401 37 00	B	A	B	72			X	X	X						
8	Michelin	245/65 R17 XL ²³	111	H	Latitude Sport 3	SO	A 907 401 61 00 ²³	B	A	B	70		X	X ²³	X ²³							
9	Michelin	245/65 R17 XL ²³	111	H	Latitude Alpin 2	WI	A 907 401 62 00 ²³	C	C	B	72	M+S ▲		X ²³	X ²³							
10	Continental	235/65 R16C	121/119	R	Van Contact 100	SO	A 907 401 11 00	B	B	B	72			X	X	X	X					

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB
 Nr./Commercial Register No.: 76 2873
 Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder
 Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz AG
 71059 Sindelfingen
 Telefon/Phone +49 711 17 0
 Telefax/Fax +49 711 2 22 44
 dialog@mercedes-benz.com / www.mercedes-benz.com



Mercedes-Benz

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Reifen-Informationen								Verkaufsbezeichnung						211 CDI 214 CDI 215 CDI 216 CDI 217 CDI	311 CDI 314 CDI 315 CDI 316 CDI 317 CDI 319 CDI	411 CDI 414 CDI 415 CDI 416 CDI 417 CDI 419 CDI	514 CDI 515 CDI 516 CDI 517 CDI 519 CDI	eSprinter Baureihe 907		
								Max. Hinterachslast [kg]						1800 kg	2060 kg	2250kg	2430 kg		3500 kg	2580kg
								Tonnagen (zGG) [t]						≤ 3,19t	≤ 3,5t	≤ 3,55t	≤ 4,1t		≤ 5,03t	≤ 4,25t
Nr	Hersteller	Dimension	Last Index	Speed Index	Profil	Profilausführung	Sachnummer	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungs-klasse	Reifengeräusch Waves	externes Roll-geräusch dBA	Kennzeichnung Winterreifen	MO-V							
11	Continental	235/65 R16C	121/119	R	Van Contact 200 ²²	SO	A 907 401 10 00	B	A	B	72			X	X	X	X			
12	Continental	235/65 R16C	121/119	R	Van Contact Winter	WI	A 907 401 09 00	C	B	B	73	M+S ❄️		X	X	X	X			
13	Pirelli	235/65 R16C	118/116	R	Winter Carrier	WI	A 907 401 12 00	C	A	A	69	M+S ❄️		X	X	X	X			
14	Continental	235/65 R16C	121/119	R	Van Contact 4 Season	AS	A 907 401 13 00	B	A	B	73	M+S ❄️		X	X	X	X			
15	Continental	225/75 R16C	121/120 (122)	R (L)	Van Contact 100	SO	A 907 401 06 00	B	B	B	72			X ⁴		X ⁴	X ⁴	X ⁹		
16	Continental	225/75 R16C	121/120 (122)	R (L)	Van Contact Winter	WI	A 907 401 07 00	C	B	B	73	M+S ❄️		X ⁴		X ⁴	X ⁴	X ⁹	X	
17	Continental	225/75 R16C	121/120 (122)	R (L)	Van Contact A/S ²¹	AS	A 910 401 09 00	C	B	B	72	M+S		X ⁴		X ⁴	X ⁴			
18	Continental	225/75 R16C	121/120	R	Van Contact Eco	SO	A 907 401 92 00	A	A	B	72								X	
19	Continental	225/75 R16C	121/120	R	Van Contact 4Season	AS	A 907 401 72 00	B	A	B	73	M+S ❄️							X	
20	Michelin	235/60 R17C	117/115	S	Agilis+	SO	A 907 401 14 00	C	B	B	70		X	X	X	X	X			
21	Michelin	235/60 R17C	117/115	R	Agilis+	SO	A 907 401 15 00	B	A	B	70		X	X	X	X	X			

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart, HRB
 Nr./Commercial Register No.: 76 2873
 Vorsitzender des Aufsichtsrats/Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder
 Vorstand/Board of Management: Ola Källenius, Vorsitzender/Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brünger, Sabine
 Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Mercedes-Benz AG
 71059 Sindelfingen
 Telefon/Phone +49 711 17 0
 Telefax/Fax +49 711 2 22 44
 dialog@mercedes-benz.com / www.mercedes-benz.com

**Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024**

Reifen-Informationen								Verkaufsbezeichnung						211 CDI	311 CDI	411 CDI	514 CDI	eSprinter Baureihe 907	
														214 CDI	314 CDI	414 CDI	515 CDI		
								215 CDI	315 CDI	415 CDI	516 CDI								
								216 CDI	316 CDI	416 CDI	517 CDI								
217 CDI	317 CDI	417 CDI	519 CDI																
Max. Hinterachslast [kg]								1800 kg		2060 kg	2250kg	2430 kg	3500 kg	2580kg					
Tonnagen (zGG) [t]								≤ 3,19t		≤ 3,5t	≤ 3,55t	≤ 4,1t	≤ 5,03t	≤ 4,25t					
Nr	Hersteller	Dimension	Last Index	Speed Index	Profil	Profilausführung	Sachnummer	Kraftstoff-effizienzklasse	Nasshaftungs-klasse	Reifengeräusch Waves	externes Roll-geräusch dBA	Kennzeichnung Winterreifen	MO-V						
22	Continental	285/65 R16C	131	R	Van Contact 100	SO	A 907 401 16 00	D	B	B	71							X ^{8,9}	
23	Continental	285/65 R16C	131	R	Van Contact Winter	WI	A 907 401 17 00	E	A	B	73							X ^{8,9}	

SO = Sommerreifen; WI = Winterreifen; AS = Ganzjahresreifen (All Season); MO-V = Mercedes Original -Van

Indizes:

⁴ Nur in Verbindung mit Schlechtwegpaket verstärkt Z12, Fahrzeuge mit Z12 dürfen nur die Reifendimension 225/75 R16C 118/116R verwenden

⁸ Nur für Super Single Fahrzeuge mit Radstand 3665mm (Code IR4): für die Vorderachse wird die Reifendimension 205/75 R16C 110/108R verwendet, für das Ersatzrad (Notrad) wird die Reifendimension 225/75 R16C 121/120R (122L) verwendet. Für die Hinterachse wird die Reifendimension 285/65 R16C 131R verwendet.

⁹ Nur für Super Single Fahrzeuge mit Radstand 4325mm (Code IR6/IR7) : für die Vorderachse und das Ersatzrad (Notrad) wird die Reifendimension 225/75 R16C 121/120R (122L) verwendet, für die Hinterachse wird die Reifendimension 285/65 R16C 131R verwendet

²¹ nicht für Deutschland / Länder in denen  gesetzlich gefordert ist

²² nicht für Reisemobile (Code X2R) freigegeben

²³ Nur für Baumuster FKB (bestuhlte Kombifahrzeuge) bis zu einer maximalen Hinterachslast von 2060kg. Wenn das Fahrzeug von einer anderen Reifendimension auf den 245/65 R17XL umgerüstet wird und umgekehrt, muss eine Umcodierung der TPMS Sensoren in einer Mercedes-Benz Fachwerkstatt erfolgen. Eine Umrüstung ist erst für Fahrzeuge ab der VIN P161781 möglich. Die Bereifung 245/65 R17XL darf nicht in Verbindung mit den Schlechtwegcode Z11 oder Z12 verbaut werden.

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Von Mercedes-Benz empfohlene Reifen für den Sprinter mit Heckantrieb mit Zwillingsbereifung in EU28/EFTA (Baureihe 907)

Reifen-Informationen										Verkaufsbezeichnung				511 CDI		511 CDI		511 CDI	
														514 CDI		514 CDI		514 CDI	
										515 CDI		515 CDI		515 CDI		516 CDI		516 CDI	
519 CDI		519 CDI		519 CDI		519 CDI		519 CDI		519 CDI		519 CDI		519 CDI		519 CDI			
Max. Vorderachslast				1850 kg				2000 kg ¹⁰				2100 kg							
Max. Hinterachslast [kg]				3500 kg				3500 kg				3600 kg							
Tonnagen (zGG) [t]				≤ 5,03t				≤ 5,03t				≤ 5,5t							
Nr	Hersteller	Dimension	Last Index	Speed Index	Profil	Profilausführung	Sachnummer	Kraftstoffeffizienzklasse	Nasshaftungs-kategorie	Reifengeräusch Waves	externes Rollgeräusch dBA	Kennzeichnung Winterreifen	MO-V						
1	Hankook	195/75 R16C	107/105	R	Vantra LT	SO	A 907 401 25 00	C	B	B	67		X	X					
2	Continental	195/75 R16C	107/105	R	Van Contact 200	SO	A 907 401 30 00	B	A	B	72			X					
3	Goodyear	195/75 R16C	107/105	R	Efficientgrip Cargo	SO	A 907 401 66 00	B	B	B	69		X	X					
4	Pirelli	195/75 R16C	107/105	R	Winter Carrier	WI	A 907 401 31 00	C	A	A	70	M+S / 		X					
5	Continental	205/75 R16C	110/108	R	Van Contact 100	SO	A 020 401 76 10	B	B	B	72			X	X				
6	Bridgestone	205/75 R16C	110/108	R	Duravis R660Eco	SO	A 907 401 67 00	A	A	B	69		X	X	X				
7	Continental	205/75 R16C	110/108	R	Van Contact 200 ²²	SO	A 907 401 33 00	B	B	B	72			X	X				
8	Continental	205/75 R16C	110/108	R	Van Contact Winter	WI	A 907 401 01 00	C	B	B	73	M+S / 		X	X				
9	Continental	205/75 R16C	110/108	R	Van Contact 4 Season	AS	A 907 401 02 00	C	A	B	73	M+S / 		X	X				
10	Continental	205/75 R16C	113/111	R	Van Contact 100	SO	A 907 401 36 00	B	B	B	72			X	X	X			
11	Continental	205/75 R16C	113/111	R	Van Contact Winter	WI	A 907 401 35 00	E	B	B	73	M+S / 		X	X	X			

SO = Sommerreifen; WI = Winterreifen; AS = Ganzjahresreifen (All Season); MO-V = Mercedes Original -Van

Indizes:

¹⁰ Code A50 - erhöhte Vorderachslast

²² nicht für Reisemobile (Code X2R) freigegeben

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Von Mercedes-Benz empfohlene Reifen für den Sprinter mit Allradantrieb in EU28/EFTA (Baureihe 907)

Reifen-Informationen										Verkaufsbezeichnung			314 CDI 316 CDI 319 CDI 414 CDI 416 CDI 419 CDI	516 CDI 519 CDI	519 CDI	
										Max.Vorderachslast Max. Hinterachslast [kg]			2000 kg 2430 kg	2000kg 3500 kg	2100kg 3600kg	
										Tonnagen (zGG) [t]			≤ 4,1t	≤ 5,03t	≤5,5t	
N r	Hersteller	Dimension	Last Index	Speed Index	Profil	Profil- ausführung	Sachnummer	Kraftstoff- effizienz-klasse	Nass-haftungs- klasse	Reifengeräusch Waves	externes Roll- geräusch dBA	Kennzeichnung Winterreifen	MO-V			
1	Continental	225/75 R16C	121/120 (122)	R (L)	Van Contact 100	SO	A 907 401 06 00	B	B	B	72			X		
2	Continental	225/75 R16C	121/120 (122)	R (L)	Van Contact Winter	WI	A 907 401 07 00	C	B	B	73	M+S / 		X		
3	Continental	225/75 R16C	121/120 (122)	R (L)	Van Contact A/S ²¹	AS	A 910 401 09 00	C	B	B	72	M+S		X		
4	Continental	205/75 R16C	110/108	R	Van Contact 100	SO	A 020 401 76 10	C	B	B	72				X	
5	Continental	205/75 R16C	110/108	R	Van Contact Winter	WI	A 907 401 01 00	C	B	B	73	M+S / 			X	
6	Continental	205/75 R16C	113/111	R	Van Contact 100	SO	A 907 401 36 00	C	B	B	72					X
7	Continental	205/75 R16C	113/111	R	Van Contact Winter	WI	A 907 401 35 00	D	B	B	73	M+S / 				X

SO = Sommerreifen; WI = Winterreifen; AS = Ganzjahresreifen (All Season);

Indizes:

²¹ nicht für Deutschland / Länder in denen  gesetzlich gefordert ist

Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für den Mercedes-Benz Sprinter in EU28/EFTA (Baureihe 907 und 910); Stand 02/2024

Von Mercedes-Benz empfohlene Schneeketten in EU28/EFTA

Ausführung	Mercedes-Benz Sachnummer	Reifendimensionen						
		195/75 R16C	205/75 R16C	225/65 R16C	225/75 R16C	235/65 R16C	245/65 R17XL	285/65 R16C
RUD-Matic Classic	B6 758 08 71	-	X	-	-	-	-	-
	B6 656 08 58	-	-	-	-	X	-	-
	B6 758 08 75	-	-	-	-	-	-	X
	B6 755 01 17	-	-	-	-	-	X	-
RUD-Matic Kantenspur	B6 758 02 57	-	X	-	-	-	-	-
	B6 755 00 49	-	X	X	-	-	-	-
	B6 758 08 73	-	-	-	X	-	-	-
RP-Einspur Zwilling	B6 755 08 90	X	-	-	-	-	-	-
	B6 755 08 91	-	X	-	-	-	-	-

Hinweise zur Nutzung von Schneeketten:

- Auf Fahrzeugen mit **Heckantrieb** (BR907), dürfen **Schneeketten nur auf der Hinterachse** montiert werden
- Auf Fahrzeugen mit **Zwillingbereifung** (BR907), dürfen **Schneeketten nur an den äußeren Reifen der Hinterachse** montiert werden Ausnahme: RP Einspur Zwilling – Diese Kette wird über beide Reifen montiert
- Auf Fahrzeugen mit **Frontantrieb** (BR910), dürfen **Schneeketten nur an der Vorderachse** montiert werden
- Auf Fahrzeugen mit **Allradantrieb** (BR907), dürfen **Schneeketten an der Vorderachse und der Hinterachse montiert** werden
- Montieren Sie die Schneeketten nach Angaben aus dem Beilegeblatt der verwendeten Schneeketten
- Nach Montage der Schneeketten und ca. 1km Fahrtstrecke, spannen Sie die Schneeketten bitte noch einmal nach
- Fahren Sie mit montierten Schneeketten nicht schneller als 50km/h